



VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLÍ TYP A

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DÉLKA [mm]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/ks]	DÉLKA CELK. [m]	CELK HMOT. [kg]
1	SLOUPEK	L70x70x8	S235 JR	4	1055	8,40	8,86	4,22	35,45
2	MADLO	L60x60x5	S235 JR	1	5380	4,60	24,75	5,38	24,75
3	MADLO	L50x50x5	S235 JR	2	5380	3,80	20,44	10,76	40,89
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (včetně matic a podložek)	NEREZ A4	16	-	-	0,30	-	4,80
5	PATNÍ DESKA	P20x200x260	S235 JR	4	-	-	8,16	-	32,66
CELKOVÁ HMOTNOST 1 PANELU (+2 % svary) [kg]									141,31
POČET PANELŮ									2
CELKOVÁ HMOTNOST ZÁBRADLÍ (+2 % svary) [kg]									282,62

VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLÍ TYP B

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DÉLKA [mm]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/ks]	DÉLKA CELK. [m]	CELK HMOT. [kg]
1	SLOUPEK	L70x70x8	S235 JR	4	1055	8,40	8,86	4,22	35,45
6	MADLO	L60x60x5	S235 JR	1	5395	4,60	24,82	5,40	24,82
7	MADLO	L50x50x5	S235 JR	2	5395	3,80	20,50	10,79	41,00
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (včetně matic a podložek)	NEREZ A4	16	-	-	0,30	-	4,80
5	PATNÍ DESKA	P20x200x260	S235 JR	4	-	-	8,16	-	32,66
CELKOVÁ HMOTNOST 1 PANELU (+2 % svary) [kg]									141,50
POČET PANELŮ									2
CELKOVÁ HMOTNOST ZÁBRADLÍ (+2 % svary) [kg]									282,99

POZOR DRUHÝ KUS ZÁBRADLÍ TYPU A I TYPU B BUDE PROVEDEN ZRCADLOVĚ DLE OSY KOLEJE

POZNÁMKY:

- TŘÍDA PROVEDENÍ KONSTRUKCE EXC2 DLE ČSN EN 1090-2, MATERIÁL S235 JR
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA (ZINKOVÁNÍ PONOREM + ONS 92):
 - SKLADBA: STUPEŇ PŘÍPRAVY Be - MOŘENÍ V KYSELINĚ
 - ŽÁROVÝ POVLAK NANÁŠENÝ PONOREM Zn
 - ZÁKLADNÍ NÁTĚR NA EPOXIDOVÉ BÁZI (EP) min. tl. 80 µm
 - PODKLADNÍ NÁTĚR EPOXIDOVÝ (EP) min. tl. 60 µm
 - VRCHNÍ NÁTĚR POLYURETHANOVÝ (PUR) min. tl. 60 µm
 - CELKOVÁ TLOUŠŤKA NÁTĚROVÉHO SYSTÉMU 200 µm (BEZ ZAPOČTENÍ ZINKOVÁNÍ PONOREM)
- ODSŤÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU URČÍ INVESTOR
- POŽADOVANÁ ŽIVOTNOST JE VELMI VYSOKÁ
- STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY C5 - VYSOKÁ
- KOTEVNÍ ŠROUBY BUDOU VČETNĚ MATEK NEREZOVÉ A4, S KRYTKOU Z PE
- PRO VÝROBU ZÁBRADLÍ BUDE ZPRACOVÁNA VTD
- MONTÁŽNÍ PRÁCE NA ZÁBRADLÍ BUDOU PROVEDENY TAK, ABY NEDOŠLO K ŽÁDNÉMU POŠKOZENÍ PKO JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ ZÁBRADLÍ
- MATERIÁL JE VYKÁZÁN PRO ZÁBRADLÍ VPRAVO I VLEVO
- **POZOR ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDENO ZRCADLOVĚ DLE OSY KOLEJE**
- HMOTNOST CELKEM**566 kg**

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	09/2021	Čistopis dokumentace pro stavební povolení	Ing. František Kortus
P02	12/2021	PDPs	Ing. František Kortus
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.		
Adresa:	Č.p. 505, 403 35 Libouchec		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. František Kortus	Ing. Martin Plšek	Ing. František Kortus	Ing. František Kortus

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky - Podlešín (Lichoceves)	Označení (S-kód): S632000176 Označení zhotovitele: D21001				
Název části:	Stavební část	Označení části: D.2.1.4				
Název objektu:	Most v ev. km 31,295	Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01				
Název přílohy:	Zábradlí na křídlech	Číslo přílohy: 2.13				
Název dílčí části přílohy:		Paré:				
Kraj:	Katastrální území: Středočeský Lichoceves [683 795]	TUDU: 0742,08				
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování: PDPs 09/2021	Formáty: 5xA4	Měřítko: 1:50, 1:10			
S-Adr:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 1 7 6	P 0 1 P 1 S	0 2 1 4 X	S 0 1 1 2 0 0 1 1 X X X		2 1 3	P 0 1